

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-2	PARA-LAMA SUPERIOR DIANTEIRO	2-10
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-2	RABETA	2-10
LOCALIZAÇÃO DAS CARENAGENS	2-3	ALÇA DE APOIO	2-11
ASSENTO	2-4	PARA-LAMA TRASEIRO	2-11
CAPA DO SILENCIOSO	2-4	PARA-LAMA INFERIOR DIANTEIRO	2-12
TAMPA DO MODULADOR (XRE300A)	2-5	TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO	2-13
TAMPA LATERAL	2-5	PROTETOR INFERIOR DO CHASSI	2-13
PROTETOR DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-7	CAVALETE LATERAL	2-13
CARENAGEM DIANTEIRA	2-8	SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2-14
CAPA INFERIOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS	2-9		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Este capítulo apresenta os procedimentos de remoção e instalação das carenagens e do sistema de escapamento.
- Sempre substitua as juntas ao remover o silencioso ou o tubo de escapamento.
- Ao instalar o sistema de escapamento, instale provisoriamente todos os fixadores. Aperte primeiramente as porcas da conexão do tubo de escapamento e, em seguida, aperte os parafusos de fixação. Caso contrário, o tubo de escapamento poderá não se assentar corretamente.
- Sempre inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos após sua instalação.

VALORES DE TORQUE

Porca de fixação do silencioso (lado dianteiro)	30 N.m (3,1 kgf.m)
Parafuso de fixação do silencioso (lado traseiro)	26 N.m (2,7 kgf.m)
Parafuso da braçadeira do silencioso	20 N.m (2,0 kgf.m)
Parafuso do protetor do silencioso	14 N.m (1,4 kgf.m)
Parafuso cego da traseira do silencioso	5,2 N.m (0,5 kgf.m)
Porca da conexão do tubo de escapamento	18 N.m (1,8 kgf.m)
Parafuso do protetor do tubo de escapamento	14 N.m (1,4 kgf.m)
Prisioneiro da conexão do tubo de escapamento	Consulte a página 2-15.
Parafuso da articulação do cavalete lateral	10 N.m (1,0 kgf.m)
Porca da articulação do cavalete lateral	29 N.m (3,0 kgf.m)
Parafuso da presilha da mangueira do freio dianteiro	12 N.m (1,2 kgf.m)

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruído excessivo no escapamento

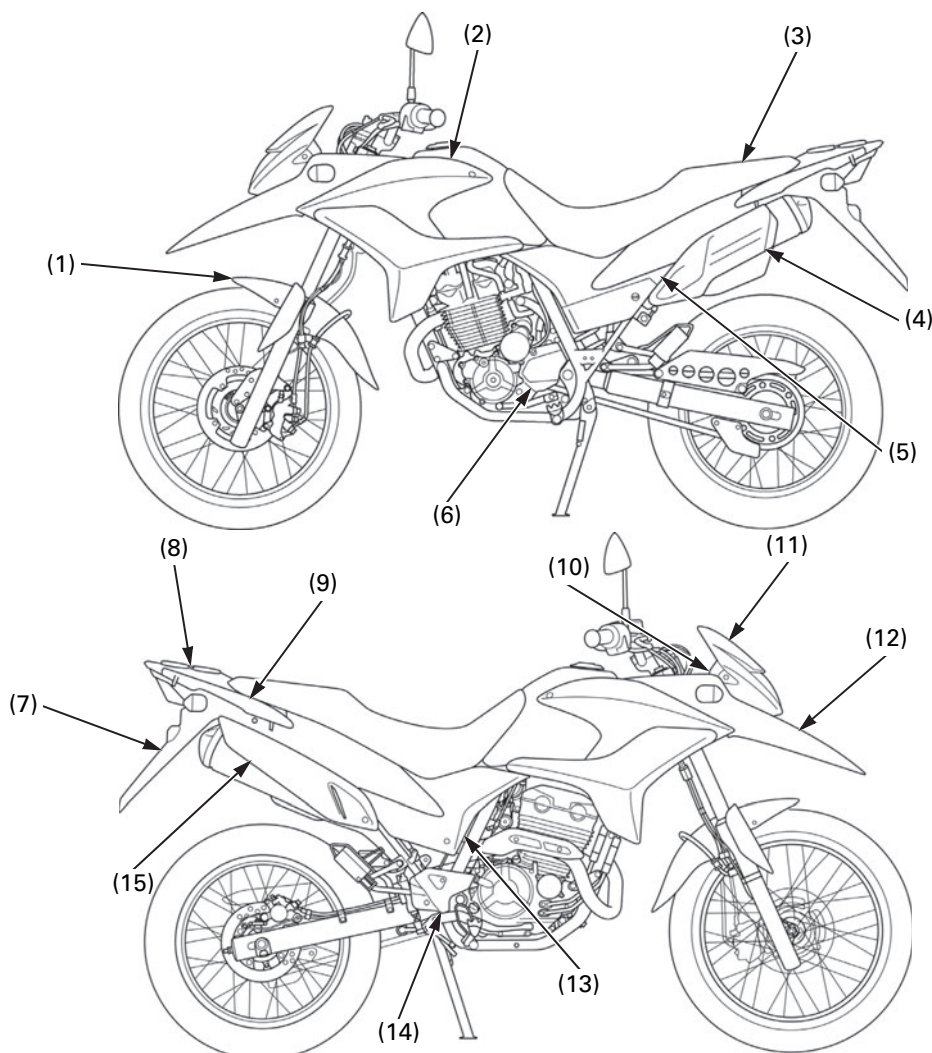
- Sistema de escapamento quebrado
- Vazamento dos gases de escapamento

Desempenho inadequado

- Sistema de escapamento deformado
- Vazamento dos gases de escapamento
- Silencioso obstruído

LOCALIZAÇÃO DAS CARENAGENS

XRE300A:



- | | |
|--|---|
| (1) PARA-LAMA INFERIOR DIANTEIRO (página 2-12) | (9) ALÇA DE APOIO (página 2-11) |
| (2) PROTETORES DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL (página 2-7) | (10) CAPA INFERIOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS (página 2-9) |
| (3) ASSENTO (página 2-4) | (11) CARENAGEM DIANTEIRA (página 2-8) |
| (4) TAMPA DO MODULADOR (XRE300A) (página 2-5) | (12) PARA-LAMA SUPERIOR DIANTEIRO (página 2-10) |
| (5) TAMPA LATERAL ESQUERDA (página 2-5) | (13) TAMPA LATERAL DIREITA (página 2-6) |
| (6) TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO (página 2-13) | (14) PROTETOR INFERIOR DO CHASSI (página 2-13) |
| (7) PARA-LAMA TRASEIRO (página 2-11) | (15) CAPA DO SILENCIOSO (página 2-4) |
| (8) RABETA (página 2-10) | |

PROCEDIMENTO DE REMOÇÃO DA PRESILHA DE FIXAÇÃO

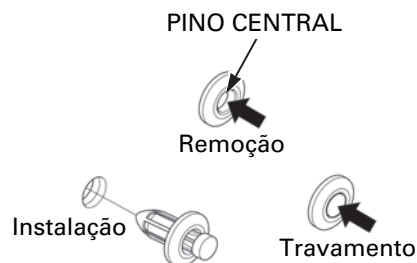
Solte a presilha de fixação, pressionando seu pino central e removendo a presilha em seguida.

Antes de instalar a presilha de fixação, empurre o pino central da presilha de fixação para fora, pressionando a ponta do pino para trás. Instale a presilha de fixação e trave-a em seguida, pressionando o pino central até que permaneça nivelado.

NOTA

Alinhe cuidadosamente os orifícios das presilhas nas carenagens, evitando danificar as presilhas.

PRESILHA DE FIXAÇÃO:



ASSENTO

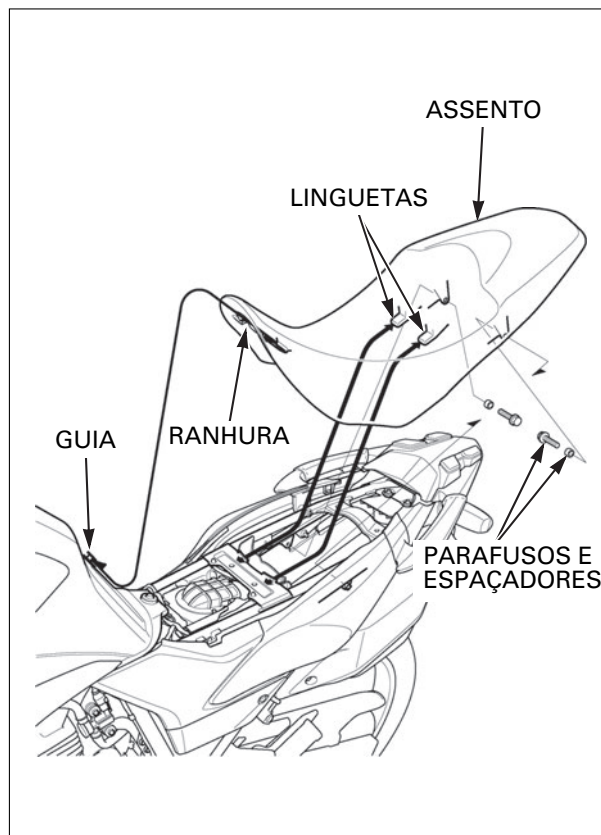
REMOÇÃO

Remova os dois parafusos e espaçadores.

Empurre o assento para trás e remova-o em seguida.

INSTALAÇÃO

Instale o assento, alinhando a ranhura com a guia do tanque de combustível. Insira as linguetas sob a travessa do chassi. Empurre o assento para frente e alinhe os orifícios dos parafusos da base do assento e do chassi. Instale os espaçadores e parafusos e aperte-os em seguida.



CAPA DO SILENCIOSO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

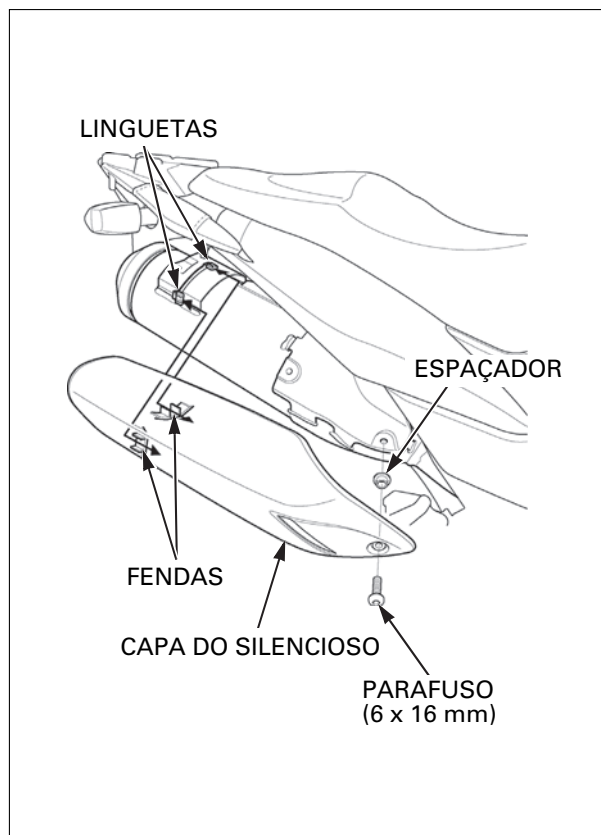
Remova os seguintes componentes:

- Parafuso Allen
- Capa do silencioso (de suas linguetas, empurrando-a para frente)
- Espaçador de fixação (Lado oposto ao da capa)

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Certifique-se de que os fixadores de borracha estejam instalados seguramente nas linguetas.



TAMPA DO MODULADOR (XRE300A)

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Tampa Externa do Modulador

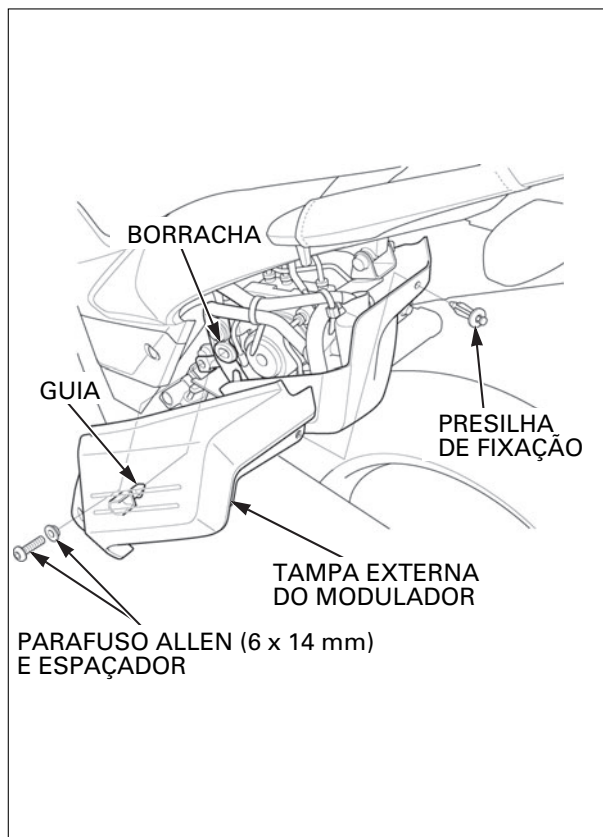
Remova os seguintes componentes:

- Presilha de fixação
- Parafuso Allen e arruela de fixação
- Tampa do modulador (soltando a guia da borracha)

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Tenha cuidado para não desencaixar a borracha.



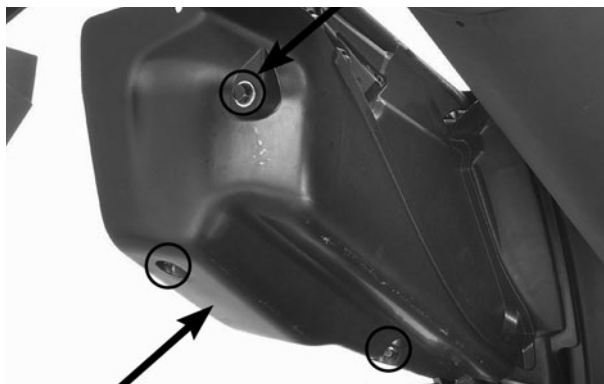
Tampa Interna do Modulador

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-4)
- Tampa externa do modulador (página 2-5)
- Três parafusos e espaçadores de fixação
- Tampa do modulador

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

PARAFUSOS E ESPAÇADORES



TAMPA LATERAL

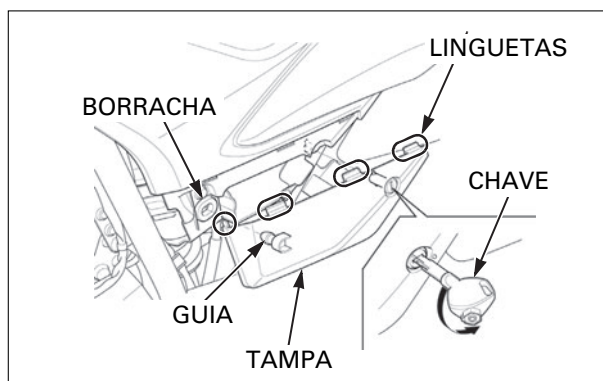
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Lado Esquerdo:

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-4)
- Tampa externa do modulador (página 2-5; Somente XRE300A)

Destrave a tampa do compartimento de ferramentas com a chave de ignição, girando-a em sentido anti-horário. Desencaixe as quatro linguetas e guias para remover a tampa do compartimento de ferramentas.



Remova os seguintes fixadores:

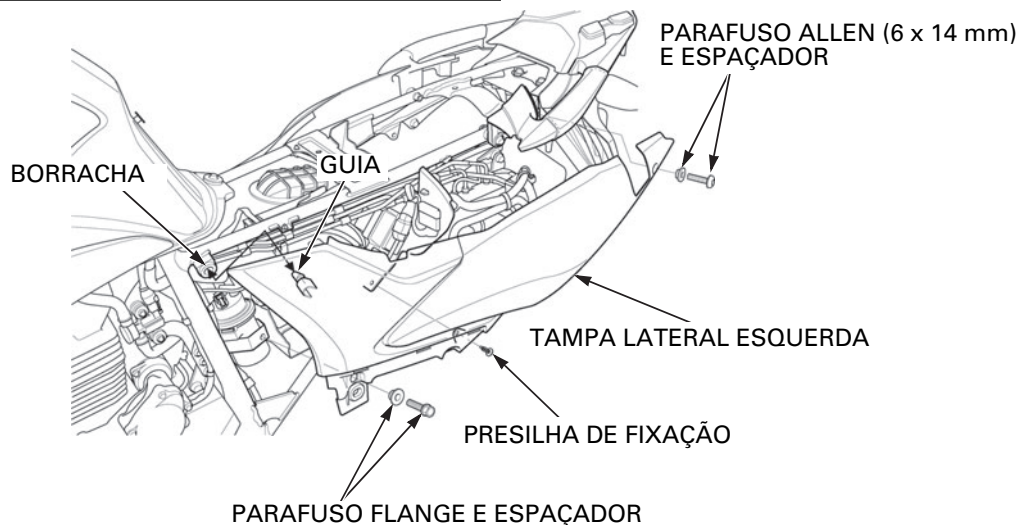
- Presilha de fixação
- Parafuso Allen e espaçador de fixação
- Parafuso flange e espaçador de fixação

Remova a tampa lateral esquerda, desencaixando a guia da borracha.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Tenha cuidado para não desencaixar as borrachas.



Lado Direito

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-4)
- Capa do silencioso (página 2-4)

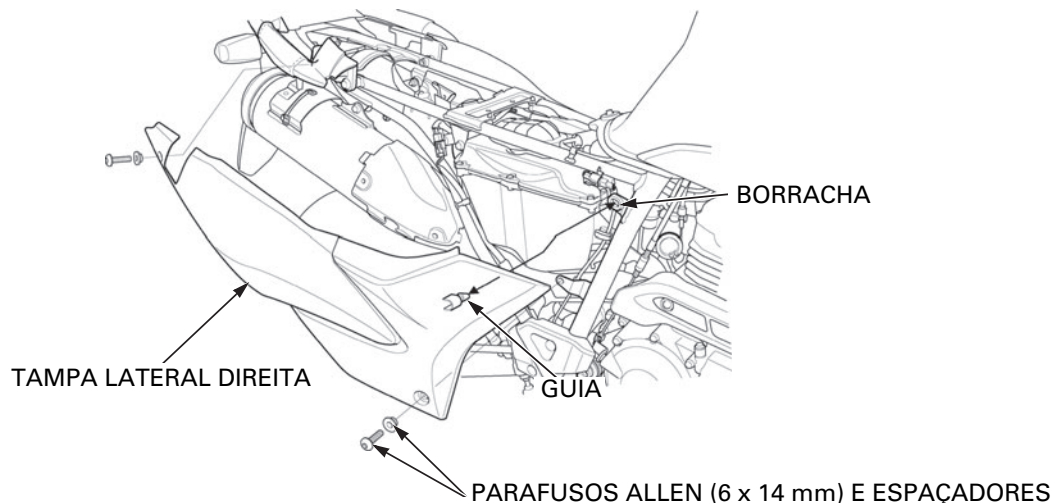
Remova os dois parafusos Allen e os espaçadores de fixação.

Remova a tampa lateral direita, desencaixando a guia da borracha.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Tenha cuidado para não desencaixar as borrachas.



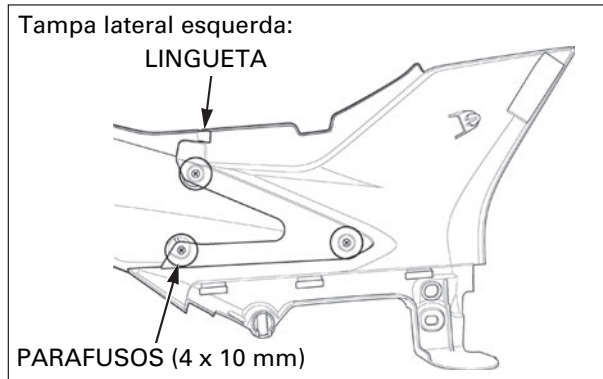
DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os três parafusos roscantes e separe as tampas laterais.

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

NOTA

Identifique a lingueta da tampa lateral traseira, atrás da tampa lateral dianteira.



PROTETOR DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

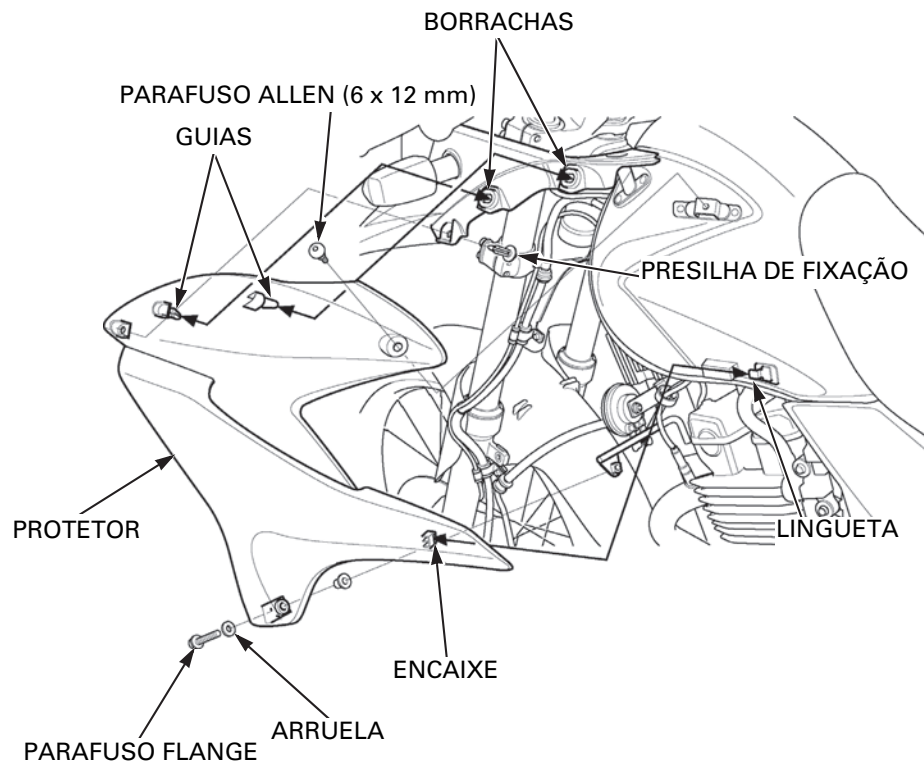
- Parafuso flange (lado inferior) e arruela
- Parafuso Allen (lado superior)
- Presilha de fixação

Solte as duas guias das borrachas, empurre o protetor para frente e remova-o de sua lingueta.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Tenha cuidado para não desencaixar as borrachas.

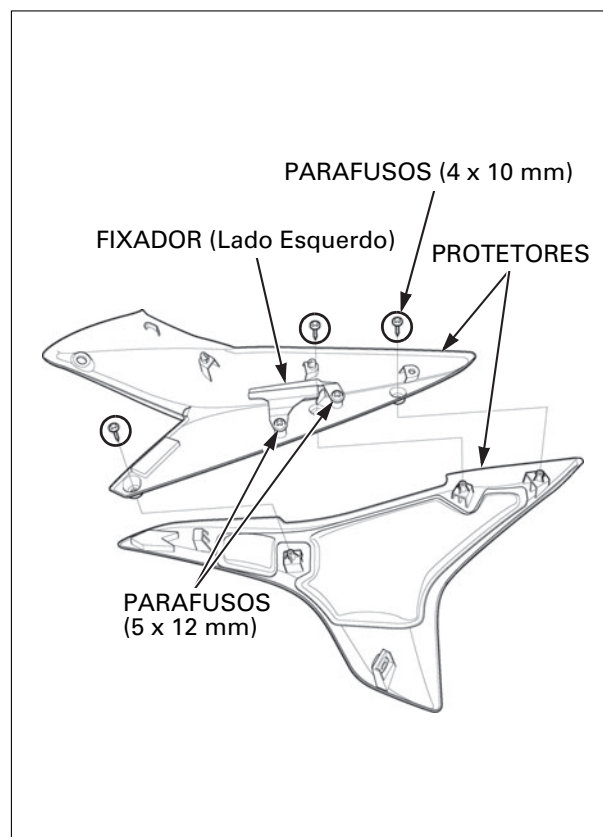


DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os três parafusos roscantes e separe os protetores.

Remova os dois parafusos roscantes. Em seguida, remova o fixador (somente protetor esquerdo).

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

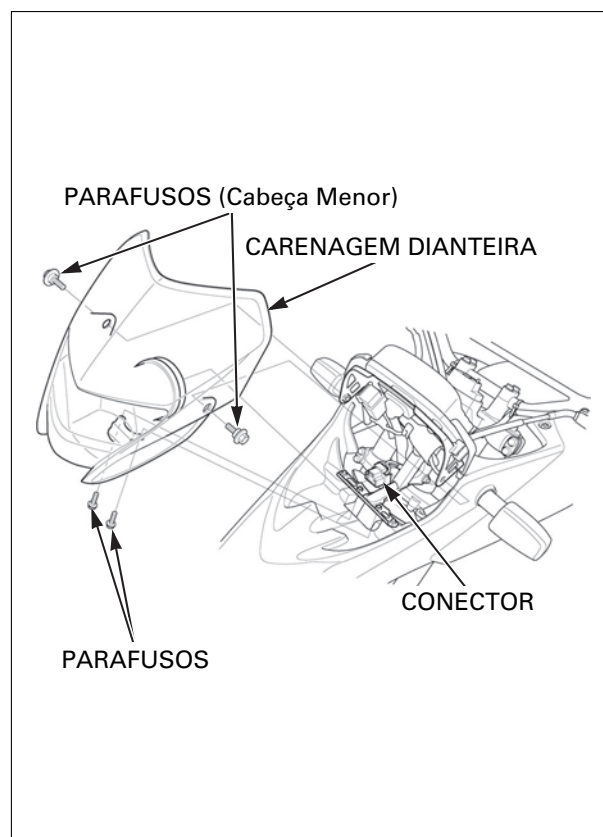
**CARENAGEM DIANTEIRA****REMOÇÃO/INSTALAÇÃO**

Remova os quatro parafusos.

Desacople o conector do farol e remova o conjunto da carenagem dianteira.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

Ajuste o foco do farol se necessário (página 3-18).

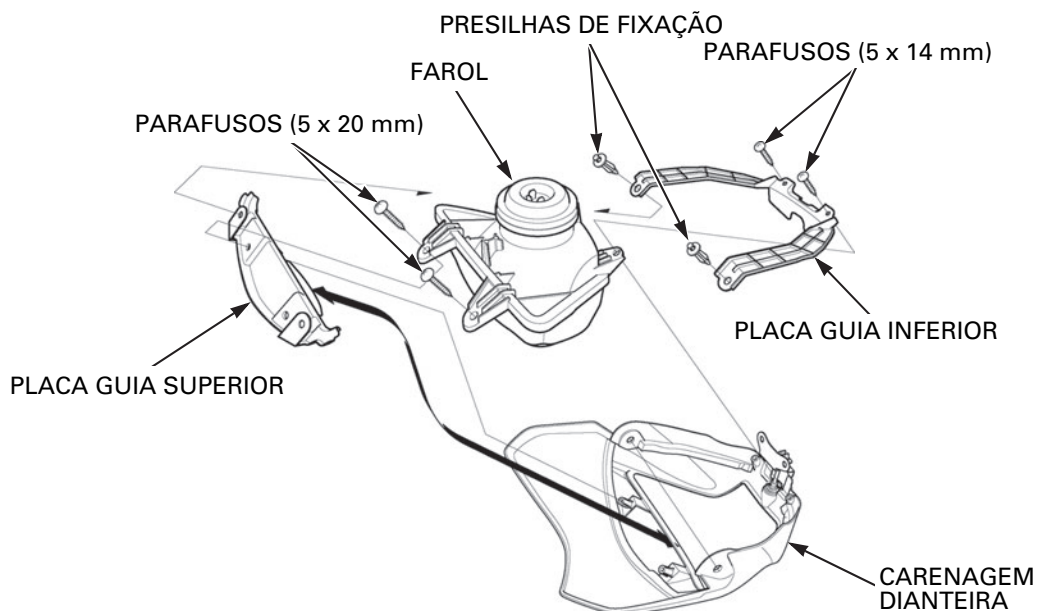


DESMONTAGEM/MONTAGEM

Remova os seguintes componentes:

- Duas presilhas de fixação
- Quatro parafusos roscantes
- Farol e placa guia inferior
- Placa guia superior
- Carenagem dianteira

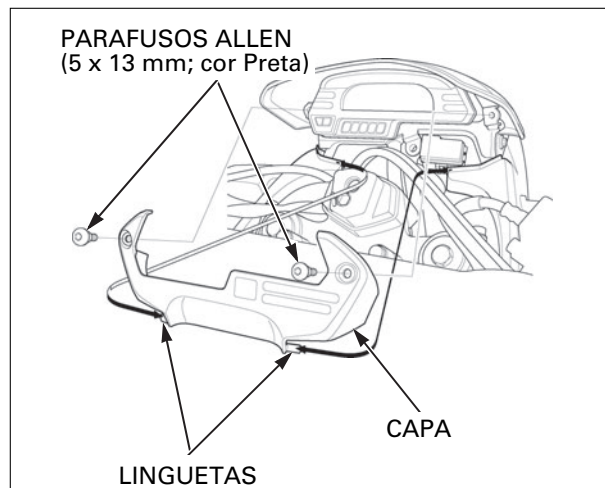
A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

**CAPA INFERIOR DO PAINEL DE INSTRUMENTOS****REMOÇÃO/INSTALAÇÃO**

Remova os dois parafusos Allen.

Remova as duas linguetas para fora do para-lama superior. Em seguida, remova a capa inferior do painel de instrumentos.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



PARA-LAMA SUPERIOR DIANTEIRO

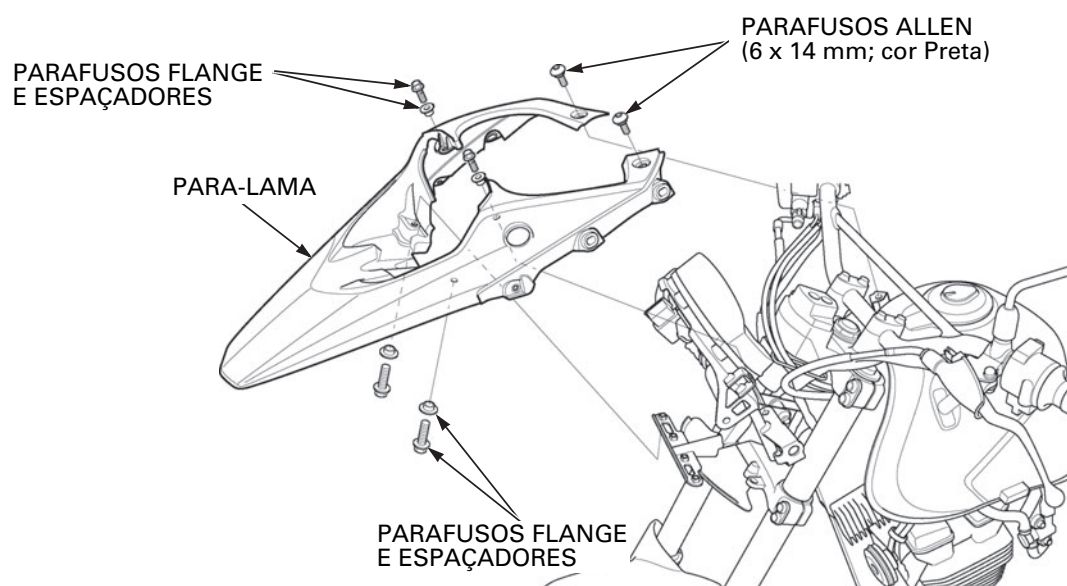
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Capa inferior do painel de instrumentos (página 2-9)
- Sinaleiras dianteiras (página 19-5)
- Quatro parafusos flange e espaçadores de fixação
- Dois parafusos Allen

Remova o para-lama dianteiro superior, à medida em que separa suas extremidades.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



RABETA

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

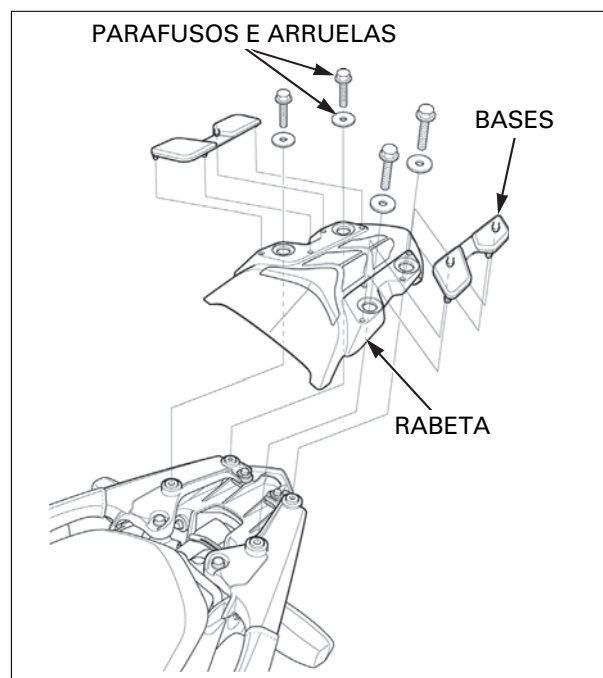
Remova os seguintes componentes:

- Bases de borracha (soltando suas guias da rabeta)
- Quatro parafusos e arruelas
- Rabeta

NOTA

Tenha cuidado para não quebrar as guias de cada base.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



ALÇA DE APOIO

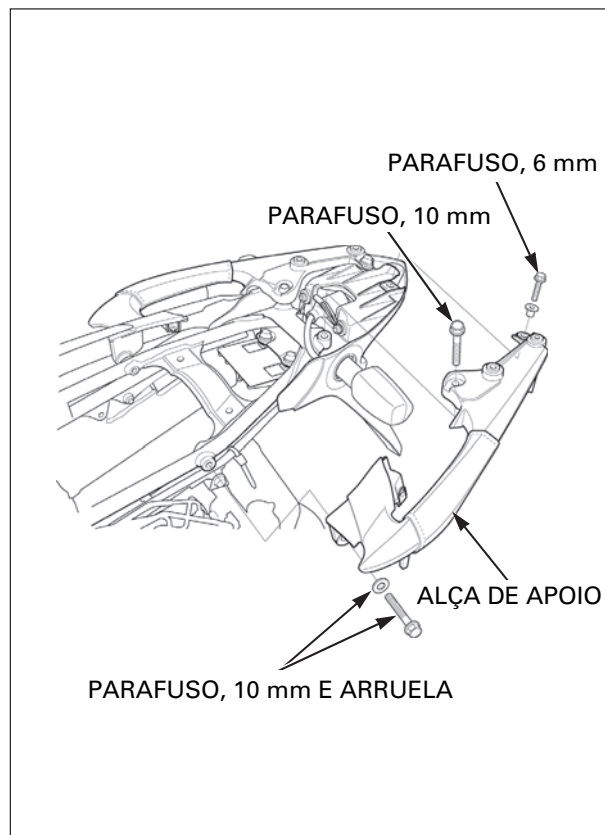
REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-4)
- Rabeta (página 2-10)

Remova os três parafusos e arruela. Em seguida, remova a alça de apoio.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



PARA-LAMA TRASEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Assento (página 2-4)
- Rabeta (página 2-10)

Solte o protetor do conector de sua presilha e desacople todos os conectores.

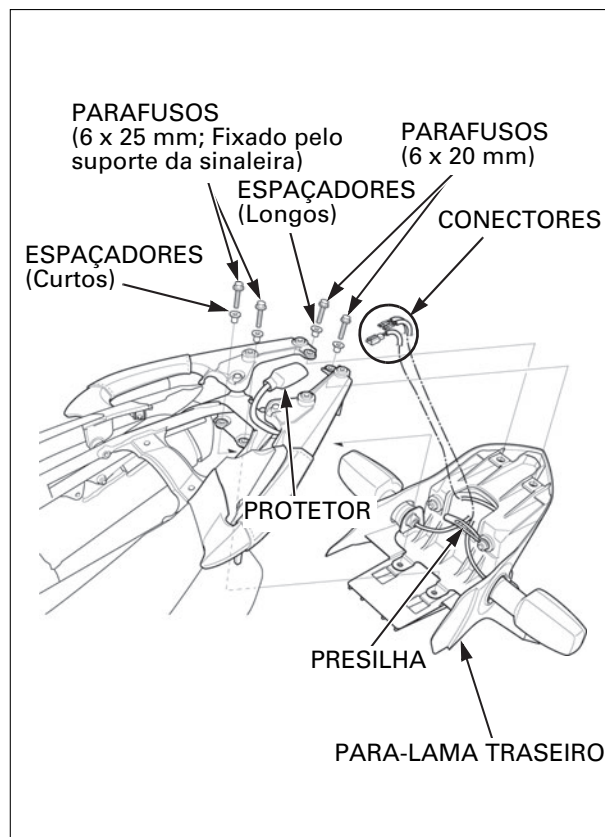
Remova os quatro parafusos e o conjunto do para-lama traseiro.

Para remoção/instalação da lanterna/luz de freio e das sinaleiras traseiras, consulte a página 19-5 do capítulo “Luzes/Instrumentos/Interruptores”.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Passe adequadamente a fiação (página 1-18).



PARA-LAMA INFERIOR DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

XRE300

Remova os seguintes componentes:

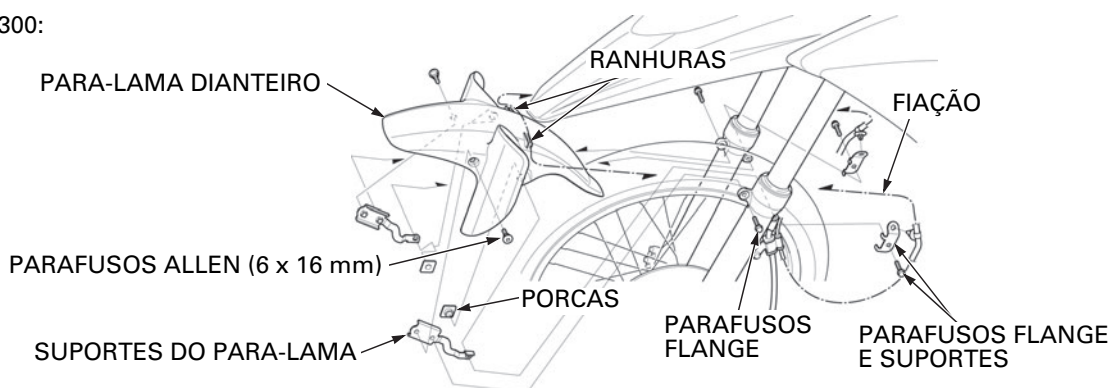
- Dois parafusos Allen
- Dois parafusos flange e suportes da fiação
- Fiação do sensor de velocidade (da ranhura do para-lama)
- Para-lama dianteiro
- Porcas da placa
- Dois parafusos flange e suportes do para-lama

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Aperte os parafusos do suporte do para-lama após instalar o para-lama.

XRE300:



XRE300A

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso flange e presilha da mangueira do freio
- Dois parafusos Allen
- Dois parafusos flange e suportes da fiação
- Para-lama dianteiro
- Porcas da placa
- Dois parafusos flange e suportes do para-lama

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

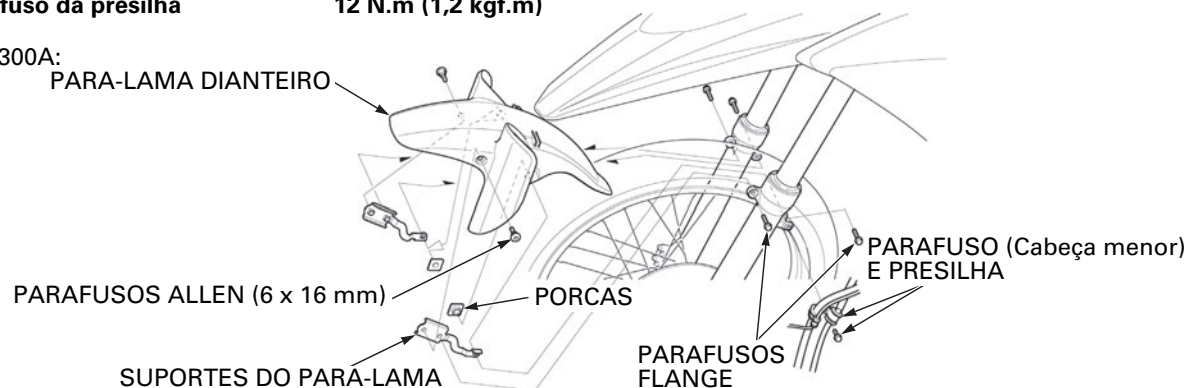
NOTA

Aperte os parafusos do suporte do para-lama após instalar o para-lama.

Torque:

Parafuso da presilha 12 N.m (1,2 kgf.m)

XRE300A:



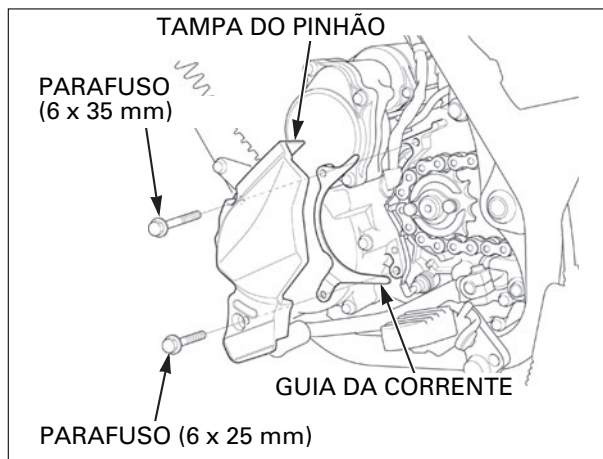
TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Dois parafusos
- Tampa do pinhão de transmissão
- Guia da corrente de transmissão

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



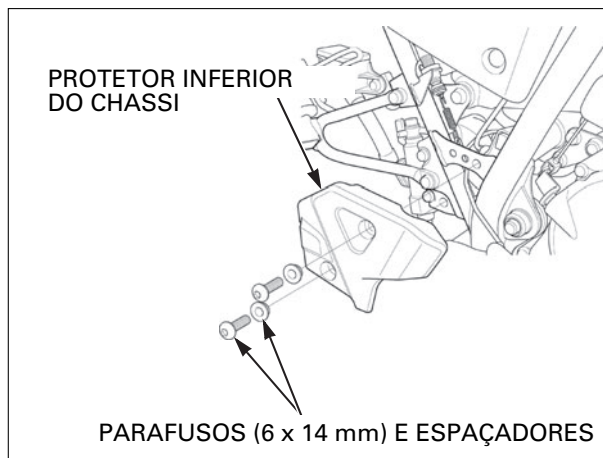
PROTETOR INFERIOR DO CHASSI

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Dois parafusos Allen e espaçador de fixação
- Protetor inferior do chassi

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



CAVALETE LATERAL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Apoie seguramente a motocicleta, utilizando um macaco ou outro suporte equivalente, e levante o cavalete lateral do solo.

Remova o interruptor da articulação do cavalete lateral (página 19-19).

Solte a mola de retorno, mantendo o cavalete lateral retraído. Remova a porca da articulação. Remova o parafuso e o cavalete lateral.

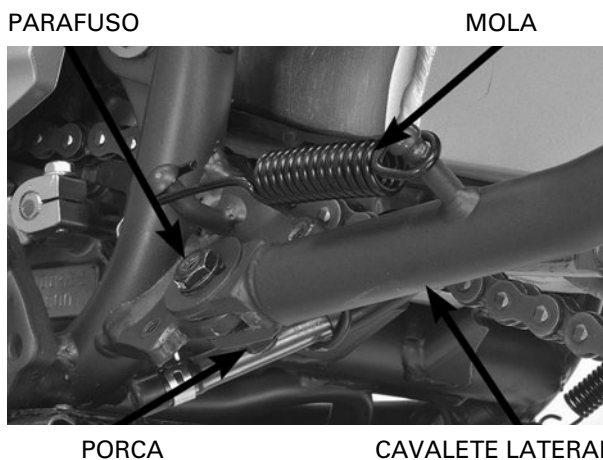
A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA

Instale a mola na direção indicada, de acordo com a ilustração.

Torque:
Parafuso
Porca

10 N.m (1,0 kgf.m)
29 N.m (3,0 kgf.m)



SISTEMA DE ESCAPAMENTO

NOTA

Não contamine o orifício de ar do sensor de O₂ com graxa, óleo ou outros materiais.

REMOÇÃO

Remova a capa do silencioso (página 2-4).

Solte o parafuso da braçadeira do silencioso. Remova os parafusos e a porca de fixação. Em seguida, remova o silencioso do tubo de escapamento.

Remova a junta do silencioso.

Solte levemente o sensor de O₂ antes de remover as porcas da conexão, tendo cuidado para não danificar a fiação do sensor.

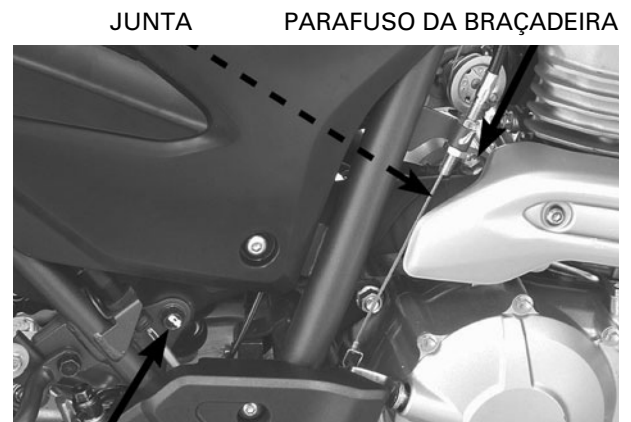
Remova as porcas da conexão e o tubo de escapamento do cabeçote. Em seguida, gire o tubo de escapamento para removê-lo, enquanto mantém fixado o sensor de O₂.

Remova a arruela de vedação do sensor de O₂.

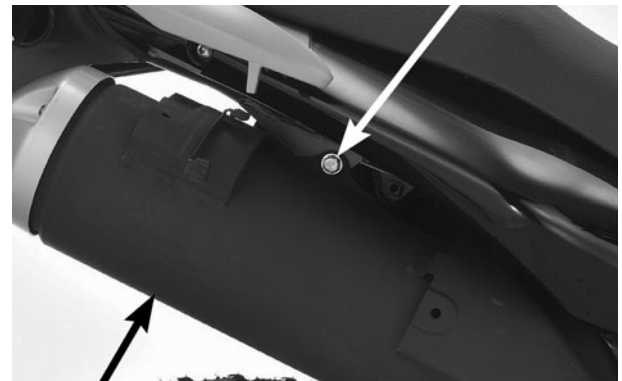
NOTA

- Cubra o sensor de O₂ com um pano limpo ou algo equivalente para evitar contaminação.
- Apoie seguramente o tubo de escapamento à medida que o tubo é rotacionado, de maneira que o tubo não fique pendurado pela fiação do sensor.
- Não torça a fiação do sensor de O₂.

Remova a junta da conexão do cabeçote.

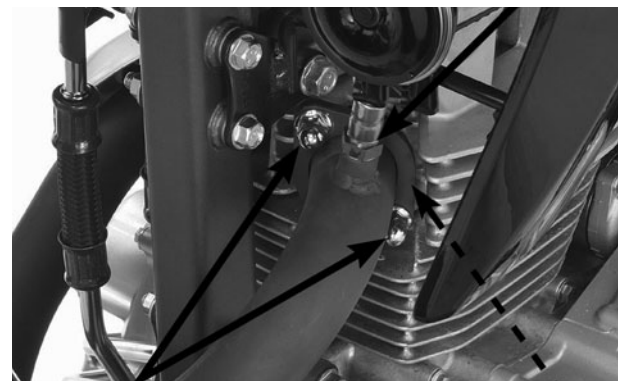


PARAFUSO DE FIXAÇÃO
PORCA E PARAFUSO DE FIXAÇÃO



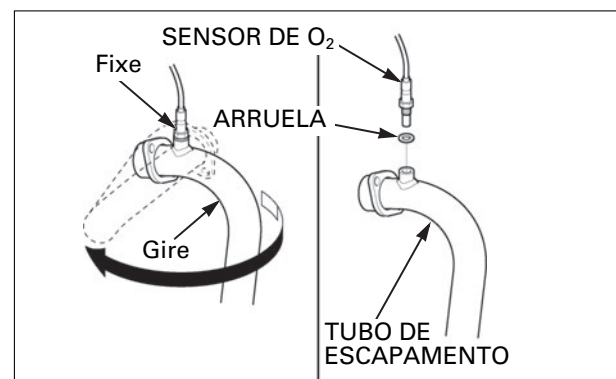
SILENCIOSO

SENSOR DE O₂

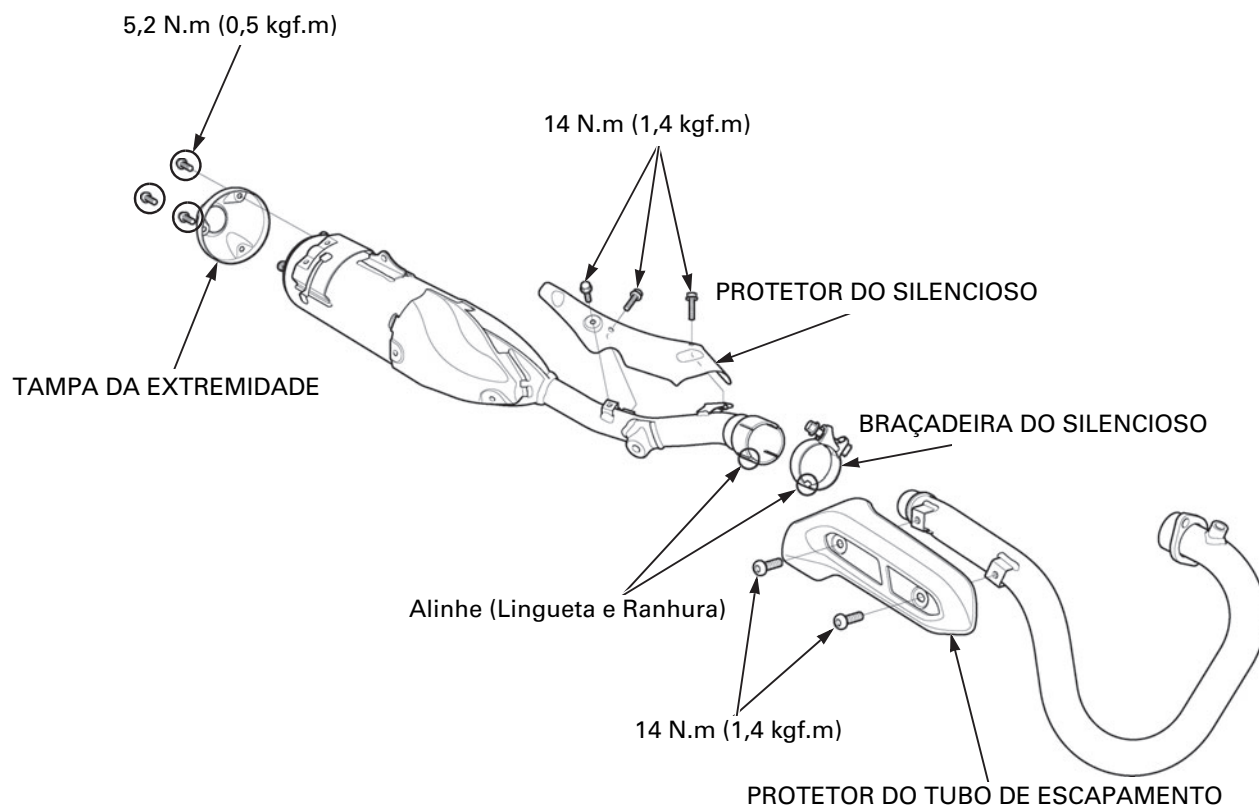


PORCAS DA CONEXÃO

JUNTA



DESMONTAGEM/MONTAGEM

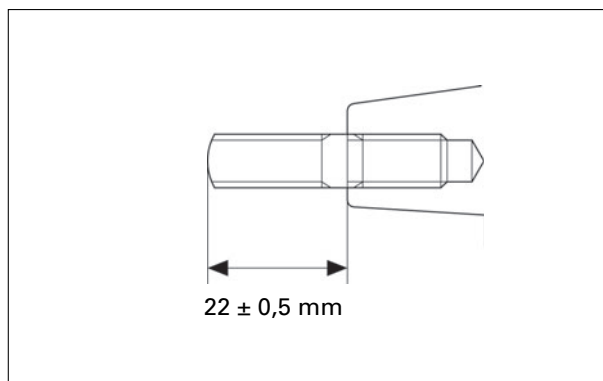


INSTALAÇÃO

Caso os prisioneiros da conexão estejam soltos, aperte-os de acordo com a ilustração. Certifique-se de que a altura entre o topo do prisioneiro e o cabeçote esteja de acordo com a ilustração.

NOTA

Não aperte excessivamente os prisioneiros.



Instale uma nova junta da conexão no cabeçote.

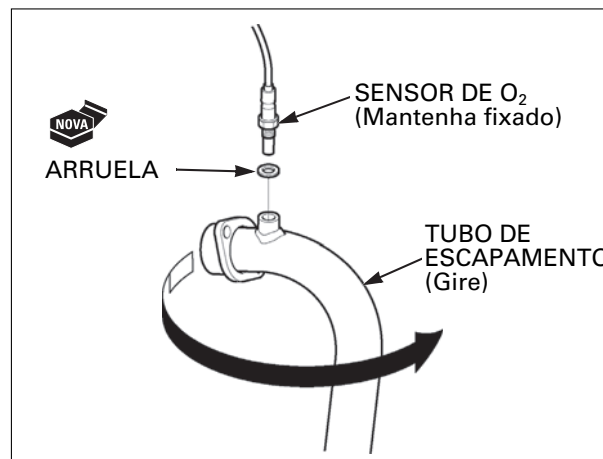
Instale uma nova arruela de vedação no sensor de O₂.

Instale cuidadosamente o tubo de escapamento no sensor de O₂, girando o tubo de escapamento até que o sensor de O₂ esteja completamente assentado.

Instale o tubo de escapamento no cabeçote, utilizando as porcas da conexão.

NOTA

- Não gire o sensor de O₂.
- Apoie seguramente o tubo de escapamento à medida que o tubo é rotacionado, de maneira que o tubo não fique pendurado pela fiação do sensor.



Instale uma nova junta do silencioso no tubo de escapamento.

Instale o silencioso no tubo de escapamento e no chassi, utilizando dois parafusos e uma porca de fixação.

Aperte primeiro as porcas da conexão. Em seguida, aperte o parafuso da braçadeira do silencioso, cada um em seu respectivo valor de torque.

Torque:

Porca da conexão 18 N.m (1,8 kgf.m)

Parafuso da braçadeira 20 N.m (2,0 kgf.m)

Aperte os fixadores do escapamento no torque especificado.

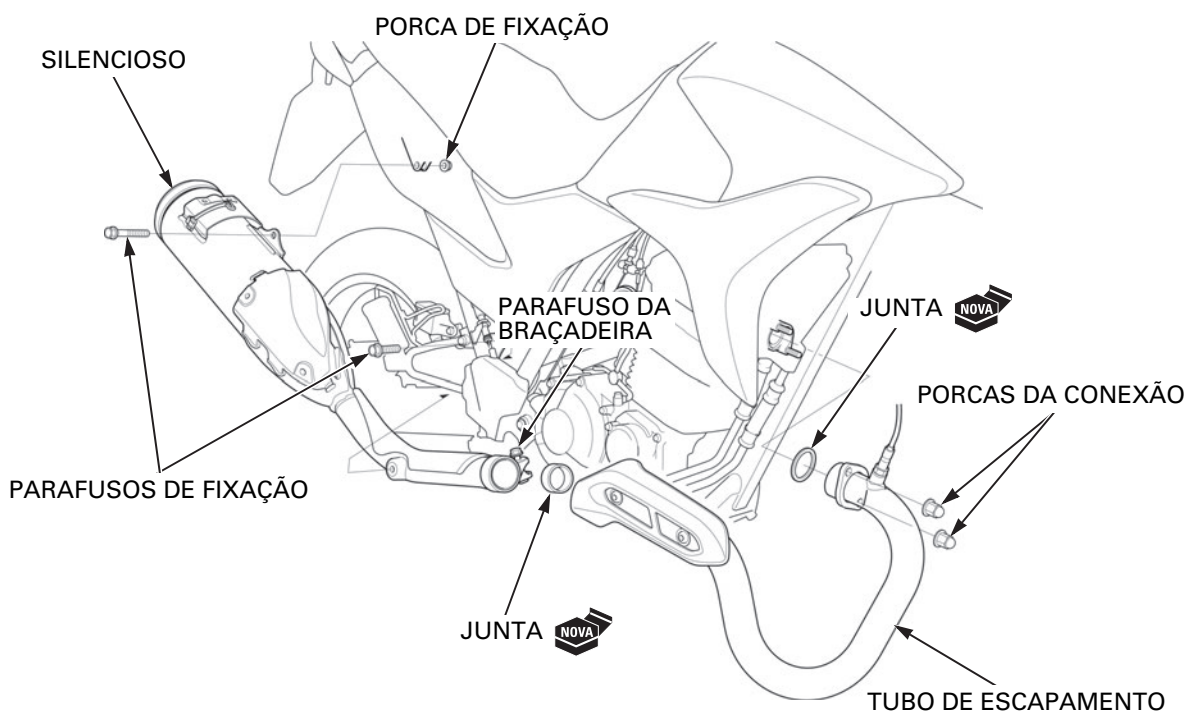
Torque:

Parafuso de fixação (dianteira) 26 N.m (2,7 kgf.m)

Porca de fixação (traseira) 30 N.m (3,1 kgf.m)

Após a instalação, inspecione o sistema de escapamento quanto a vazamentos.

Instale a capa do silencioso (página 2-4).



ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGENS/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (PGM-FI)	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO	8
	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	10
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/BALANCEIRO	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	13
	FREIO HIDRÁULICO	14
	SISTEMA DE FREIO ANTITRAVAMENTO (ABS – XRE300A)	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	PARTIDA ELÉTRICA	18
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	19
	DIAGRAMAS ELÉTRICOS	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21